



Compacts et performants

Vous souhaitez un moteur facile à maîtriser? Ne cherchez pas plus loin que le F15 ou le F20.

Ces bicylindres quatre temps allient réactivité et performance pour vous garantir un plaisir de navigation incomparable. Leur faible consommation signifie aussi qu'ils sont plus respectueux de l'environnement, avec des rejets polluants réduits au minimum..

De plus, vous bénéficiez de caractéristiques généralement réservées aux plus gros moteurs : allumage commandé par microprocesseur, système spécifique de démarrage à décompresseur, pompe à essence refroidie par eau et silencieux largement dimensionné. Que ce soit pour vos loisirs ou pour un usage professionnel ces moteurs vous donneront pleinement satisfaction.

- ▶ Capot moteur monobloc
- ▶ Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- ▶ Démarrage au choix: manuel ou électrique
- ▶ Relevage automatique en option
- ▶ Rapport poids/puissance optimal
- ▶ Levier d'inversion de marche frontal pour une parfaite maîtrise
- ▶ Système de démarrage à décompresseur
- ▶ Positions de rangement verticales et horizontales
- ▶ Alternateur de grande puissance
- ▶ Système de navigation en eaux peu profondes pour naviguer près des côtes
- ▶ Réglage simple de la dureté de la direction (modèles à barre franche)
- ▶ Système de rinçage à l'eau douce



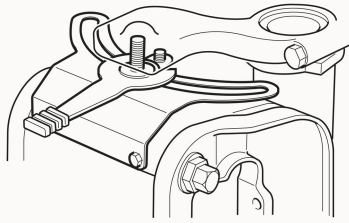
Des technologies réputées dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, d'architecture moteur et de systèmes d'admission et d'échappement. En outre, nos moteurs quatre temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles au milieu marin, nous avons conçu et développé de véritables moteurs marins quatre temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.





Dureté de la direction

Les F20 et F15 doivent leur maniabilité et leur confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier d'inversion de marche frontal, le réglage de la dureté de la direction par un simple levier et le système de démarrage électrique. Une poignée intégrée au support de direction et des pads de stockage à l'arrière facilitent la manutention et le transport.

PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture, même à froid. Ce dispositif PrimeStart™ de starter automatique permet de démarrer facilement le moteur à froid, que vous utilisiez un lanceur ou un démarreur électrique.

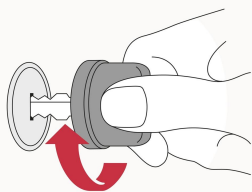
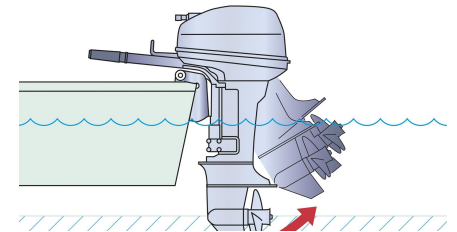


Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur de grande puissance permet de démarrer le moteur, même lorsqu'il a tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.

Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.

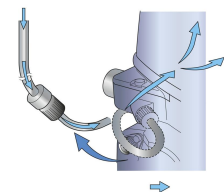


Protection contre le démarrage en prise

Un démarrage en prise peut provoquer une sérieuse secousse. Un risque évité grâce à la protection contre le démarrage en prise de Yamaha. Sur les modèles à démarrage manuel, le lanceur est bloqué lorsque le moteur n'est pas au point mort. Sur les versions à démarrage électrique, l'alimentation électrique du démarreur est coupée tant que le point mort n'est pas engagé.

Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau d'arrosage sur un raccord standard facilement accessible pour rincer facilement les conduites de refroidissement du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.



Moteur	F20	F15
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	362 cm ³	362 cm ³
Architecture	2/en ligne, SOHC	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	63,0 x 58,1 mm	63,0 x 58,1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	14,7 kW à 5500 tr/min	11,0 kW à 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)
Mise en route	Électrique (E, EH, EP), Manuelle (MH) avec Prime Start™	Électrique (E, EH, EP), Manuelle (MH) avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)

Dimensions	F20	F15
Hauteur de tableau recommandée	S : 438 mm L : 565 mm	S : 438 mm L : 565 mm
Poids avec hélice	F20BMHS: 51.0 kg, F20BMHL: 53.0 kg, F20BES: 52.0 kg, F20BEL: 54.0 kg, F20BEHL: 55.0 kg, F20BEPS: 58.0 kg, F20BEPL: 60.0 kg	F15CMHS: 51.0 kg, F15CMHL: 53.0 kg, F15CES: 52.0 kg, F15CEL: 54.0 kg, F15CEHL: 56.0 kg, F15CEPL: 60.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres
Capacité en huile	1,8 litres	1,8 litres

Autres caractéristiques	F20	F15
Contrôle	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)	Barre franche (MH, EH), Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, EH, E)	Relevage assisté (EP), Manuel (MH, EH, E)
Alternateur	12 V - 10 A avec redresseur/régulateur **	12 V - 10 A avec redresseur/régulateur **
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	-	-
Système d'anti-démarrage Y-COP	-	-
Hélice	Fournie	Fournie
Modèle à hélices à contre-rotation	-	-
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatibilité «Digital Network II» (écran LCD couleur)	-	-
Compatibilité «Digital Network» (afficheurs ronds/carrés)	-	-
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	-	-
Système de charge pour deux batteries	-	-
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	-	-
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, ** En option pour MH model, standard pour E model	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice, ** En option pour MH model, standard pour E model

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les photos peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

**F20****F15**

La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre produit.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha Marine spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®. Yamalube® propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions. Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements innovante et de haute qualité pour la navigation. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site:

<http://www.yamaha-motor.fr>



Scannez-moi...
Yamaha F20 // F15 sur votre mobile

Yamaha Motor Europe NV, succursale France
5 avenue du Fief - ZA Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - CS 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex