



PF Boat 450 AC-PV

PREDATORS FISHING SYSTEM

Cette coque open en aluminium soudé de 3 et 4 mm, assemblée artisanalement au Portugal, se distingue très nettement par une impressionnante qualité de fabrication et d'équipement. Et le tout, en outre, à un prix parfaitement maîtrisé.

Ce bateau a fait sensation lors du dernier salon de Clermont-Ferrand. Il faut dire qu'il attire le regard avec son wrapping particulièrement esthétique. Grosse impression donc, d'autant que la marque était jusqu'ici totalement inconnue. Il s'agit d'une fabrication artisanale sur commande, les ateliers étant basés au Portugal. Le nom un peu sibyllin de la coque mérite d'être décrypté : 450, c'est évidemment la longueur (4,50 m) et AC-PV désigne le modèle car il existe plusieurs versions. AC pour aluminium avec console et

PV pour ponté avec vivier. Il existe donc des versions simplifiées (370 et 450) sans pont, vivier ou console, moins abouties donc évidemment plus économiques. De toute façon, ces coques sont bien placées en prix, si on les compare avec des produits équivalents.

DE BELLES PERFORMANCES

Nous avons pu tester le fleuron de la gamme, homologué eau douce et mer. Dès le premier coup d'œil, on remarque une similitude de conception avec le 460 Arkip (Linder). C'est une coque soudée, en V prononcé, profonde et pontée bas, avec main courante. Autrement dit, nous avons affaire à une coque conçue pour affronter la vague et qui privilégie la sécurité. Elle n'est pas revêtue de moquette mais les surfaces utiles sont en alu anti-dérapant et en élastomère (caoutchouc EPDM). Voilà donc pour le côté utilitaire et marin.

Mais cette apparente sobriété de conception cache en réalité un certain perfectionnisme dans l'aménagement et la qualité des équipements. On ne trouve quasiment pas de pièce en plastique. Même la tuyauterie est en alu, charnières et grenouillères étant en inox, etc. Ce bateau respire la santé et la longévité. Je ne vais pas lister ici le détail de tous

les aménagements, la fiche technique étant assez éloquente, avec toutefois une lacune à mon sens : le 450 AC-PV ne dispose que d'une platine et donc un seul emplacement pour un unique siège. Un bateau pour marin solitaire ? Il est toutefois possible d'en faire ajouter en option.

En dépit de sa conception tout métal et des épaisseurs de tôle utilisées (3 et 4 mm), le poids reste modéré avec 285 kg hors motorisation, soit vraisemblablement dans les 500 kg avec un équipement intégral (moteurs, batteries, nourriture, accastillage). C'était notre configuration lors des essais, avec deux personnes à bord. Équipée d'un 50 CV 4 temps, la coque déjauge sur 30 m sans cabrer. Avec quelques coups de trim, le moteur prend rapidement ses tours pour monter à environ 5 600 tr/min. La vitesse de pointe (GPS) a été mesurée à 54 km/h.

TOTALE SÉCURITÉ

Le comportement dans les courbes serrées est irréprochable, ça gîte juste ce qu'il faut, le franchissement de clapot se fait comme sur du velours. Si on coupe brusquement les gaz à pleine vitesse, le nez s'enfoncé à peine. Bref le sentiment de sécurité est total. À découvrir absolument.

MICHEL TARRAGNAT



Points forts

- Fabrication soignée ► Extrême robustesse ► Équipement très complet, soucis du détail ► Esthétique réussie ► Performance et sécurité (Deep V).



Points faibles

- Une seule platine de siège ► Le nom n'est pas vraiment très sexy ► Marque nouvelle: quid du futur SAV ?



Fiche technique

COQUE NUE

- ▶ **Homologation** : CE, catégorie C – 5 personnes
- ▶ **Matériau** : aluminium 5083 3 mm (tableau arrière 4 mm)
- ▶ **Longueur** : 4,47 m
- ▶ **Largeur** : 1,70 m
- ▶ **Hauteur** : 52 cm
- ▶ **Profondeur (espace central)** : 68 cm
- ▶ **Poids coque nue** : 285 kg
- ▶ **Puissance maxi** : 50 CV arbre long
- ▶ **Puissance déjaugeage** : 30 CV
- ▶ **Couleur - décoration** : wrapping bleu ou gris
- ▶ **Flottabilité** : mousse sur caissons et double fond
- ▶ **Garantie** : 5 ans

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Mains courantes
- ▶ Taquets en alu soudés : 4
- ▶ Supports de sondes : 2 sur tableau arrière
- ▶ Gainage de l'alimentation pour moteur électrique
- ▶ Prises étanches sur plateforme avant : 2 (24V + 12V)
- ▶ Plate-forme avant : ossature alu renforcée, caoutchouc EPDM
- ▶ Coffres de rangement : 3 dont un coffre à batteries avant avec passage de câbles
- ▶ Coffre à cannes : 1 latéral sur vérin gaz (2,30 m)
- ▶ Vivier : 105 l avec aération et tuyauterie alu soudé
- ▶ Espace technique pour

- batterie arrière, coupe-circuit, pompes de cale et de vivier
- ▶ Siège pivotant et amovible : 1 sur pont avant
- ▶ Console de pilotage : soudée, volant inox, grande boîte à gants
- ▶ Tableau électrique : 5 interrupteurs et disjoncteurs automatiques
- ▶ Grand coffre sur vérens gaz servant d'assise de pilotage avec capacité de stockage d'une nourrice de 25 l et divers
- ▶ Feux de navigation : intégrés à l'avant de la coque, mats sur l'arrière
- ▶ Échelle de montée à bord : inox amovible

TARIFS

- ▶ Coque seule : 10 500 €
- ▶ Platine siège supplémentaire : 60 €
- ▶ Pré-câblage moteur électrique et branchement sur console : 120 €
- ▶ Projecteur LED sur proue : 120 € (fourniture et pose)
- ▶ Peinture personnalisée : 500 €
- ▶ Moteur électrique MotorGuide XI - 55 lbs + batterie Gel Victron 90 A/h : 1 550 €
- ▶ Pack 450 AC-PV + remorque Satellite AREA 075T (avec rouleaux et roues 155/70/13) + moteur Thermique Honda 50 CV : 18 032 €

1 Quatre vrais coffres, un vivier de plus de cent litres, ainsi que trois volumes plus petits, accessibles par des trappes étanches. Sans être un record, l'équipement est très honorable pour un bateau de 4,50 m.

2 On voit combien le V de la proue est prononcé. Mise au point par un bureau d'études canadien, cette coque est taillée pour affronter le mauvais temps.

3 Les deux supports soudés sur le tableau arrière, à bâbord et tribord, permettent d'installer la sonde de l'échosondeur du côté de son choix, sans repercer.

4 L'installation électrique est complète avec coupe-circuit général, interrupteurs à voyant, équipés de disjoncteurs, prises 12 et 24 V pour charger les batteries, etc.

5 Détail du coffre à cannes. Tous les équipements sont de qualité. Renforts, matériaux nobles et robustes, finition pointilleuse : c'est de la fabrication artisanale soignée.

6 Certains des coffres sont montés sur de puissants vérens à gaz. La console de pilotage soudée est joliment décorée du logo de la marque.

Contact

Predator Fishing System
Philippe Jorge
13, rue de Fitte
91830 Auvernaux
Tél. 06 61 11 63 89
E-mail: pfscontacts@gmail.com
Site: www.predators-fishingsystem.com